

Liikluskorralduse projekt

**„Varstu reoveekogumisala ÜVK projekteerimis- ja
ehitustööde teostamine“**

**Koostas: Indrek Vähi
Lõunaliiklus OÜ**

Tartu, veebruar 2025.a.

1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus vesi- ja kanalisatsioonitrasside ehitusel ning teekatte taastamisel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektil (tööde ajal) loetaval kujul, kas paberkandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektil töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Tööde tellija: AS Võru Vesi

Tööde teostaja: OÜ Aigren, Räpina mnt 22b, Võru

Projektijuht: Martin Zernand, tel. 554 0110

Liikluskorralduse eest vastutav isik: Martin Zernand, tel 554 0110

Järelevalvet teostav isik: Harri Vihalemm, tel 502 6286

Tööde kestvus: oktoober 2025

Info liikluspiirangutest ja muudatustest edastada Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskusele – sisestades vastav info rakendusse „Tark Tee“. Info sisestamise kohustus on tööde teostajal.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektil on Lõunaliiklus OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektil kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Martin Zernand, tel 554 0110. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektil.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks

sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;

- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

3. Tööde etapid

- Poole sõidutee sulgemine vesi- ja kanalisatsioonitrasside ehituseks (joonis 1-5). Sulgemise ajal tagada kohalikele elanikele juurdepääs kinnistule. Kaevik piirestada piirdeaiaga.
- Veetorustike paigaldus kinnisel meetodil puurimisega (joonis 6-8)